

## STARLANE CORSARO 2 PRO



## STARLANE CORSARO 2 PRO

cors2pro

TRIPLE CONSTELACIÓN GPS+GLONASS+GALILEO CRONÓMETRO PROFESIONAL

CON EXPANSIONES DE SENSORES INALÁMBRICOS Y

PANTALLA TFT A COLOR TRANSFLECTIVA CON PANTALLA



TÁCTIL

LO MÁS INNOVADOR

CORSARO es seguramente, con razón, el producto más innovador en el sector por la filosofía en virtud de la cual ha sido concebido y diseñado, así como por su tecnología encerrada en un diseño compacto ejecutado con el mayor cuidado.

FUNCIÓN DE TIEMPO PREDICTIVO DE VUELTA

Durante cada vuelta, el tiempo de vuelta esperado y la ganancia se muestran en la pantalla de antemano con respecto a una vuelta de referencia seleccionable a elegir entre: mejor de la sesión - mejor del día - mejor de una sesión de su elección en memoria.

BIBLIOTECA INTEGRADA CON MÁS DE 1000 PISTAS

Permite el uso inmediato gracias a la biblioteca incorporada de más de 1000 pistas con intermedios, entre las cuales el dispositivo reconoce automáticamente la actual. En el remoto caso de que tu track no esté incluido en la biblioteca,

La función SAFD-2 (Starlane Automatic Finish Line Detección) dividirá automáticamente la pista después de las 2 primeras vueltas, permitiéndote ver tus tiempos y divisiones, ya desde la primera sesión sin intervenir en el cronómetro.

<https://www.beracing1.com/es/>

## EL ÚNICO SIN CABLE DEL MUNDO

Corsaro es el único sistema en el mundo que te permite evitar los molestos cables para la adquisición de señales de bicicleta, gracias a la transmisión de datos inalámbrica entre los pequeños módulos WID opcionales y la unidad de visualización.

### INDICACIÓN DE ÁNGULO DE INCLINACIÓN COMO



OPCIONAL

El Pack Inercial activa el cálculo y la indicación de:

ÁNGULO DE INCLINACIÓN

ACELERACIÓN LATERAL en G

ACELERACIÓN LONGITUDINAL en

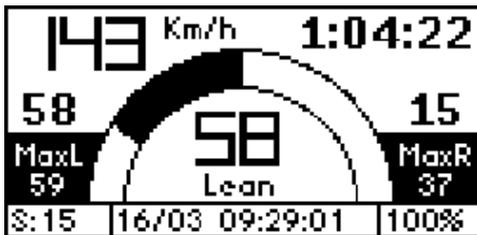
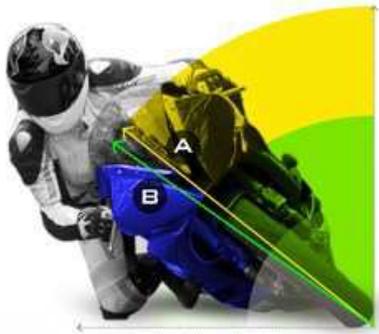
El software de análisis MAAT también mostrará los gráficos de aceleración y ángulo de inclinación.

El sistema calcula el ángulo de inclinación respecto al eje (B) que pasa por el centro de gravedad de la motocicleta + piloto, considerando también la posición del piloto.

El ángulo de inclinación se calcula mediante un algoritmo de alta precisión desarrollado por Starlane y no requiere la instalación de sensores en el vehículo.

A diferencia de otros sistemas, también permite una correcta alineación angular y aceleración con la posición instantánea en el circuito.

<https://www.beracing1.com/es/>

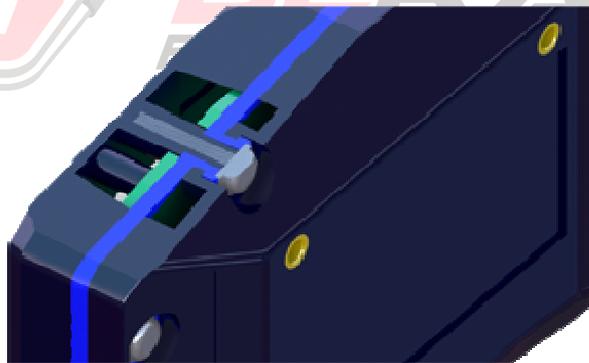


Puede ver los grados del ángulo de inclinación en la página de pantalla específica

que indica el ángulo actual y los grados máximos alcanzados en las últimas esquinas derecha e izquierda.

La pantalla también muestra los grados máximos alcanzados en la sesión.

diferenciar entre esquinas derecha e



izquierda.

En el proyecto CORSARO se ha cuidado hasta el más mínimo detalle, como la junta, que además de realizar la función de protección contra el agua, es parte elástica del SDGS (Starlane Gasket Dampening System), un sistema antivibraciones integrado en la carrocería, que permite se protege la electrónica interna montada en la parte delantera, que queda así completamente suspendida y, además de la fijación elástica del instrumento al vehículo, sufre de esta manera una fuerte amortiguación de las tensiones vibratorias que, de otro modo, podrían dañar gravemente cualquier dispositivo electrónico.

SDGs es una exclusiva de Starlane, resultado de la experiencia adquirida al abordar los diversos problemas que surgieron de los usos más extremos del producto y cuya instalación es un punto focal para la durabilidad y confiabilidad en el tiempo.

<https://www.beracing1.com/es/>

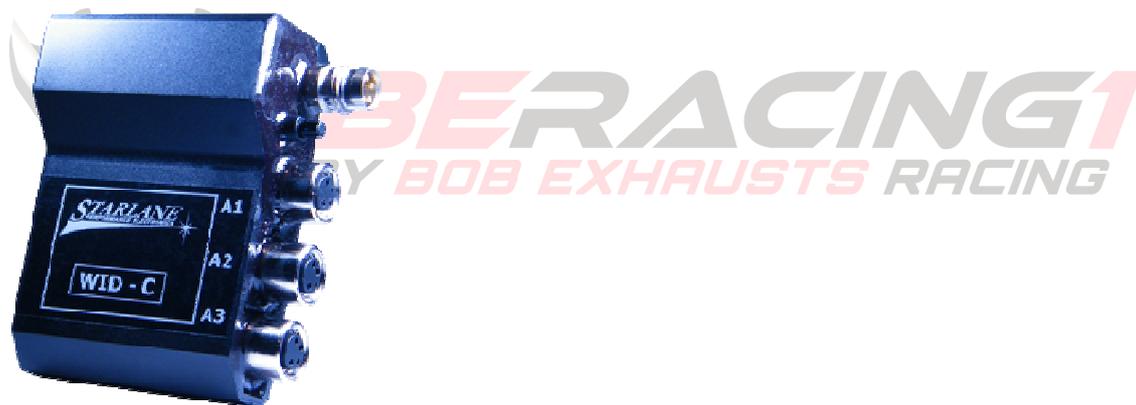
CORSARO-II PRO admite tecnología de módulos y sensores inalámbricos WID (dispositivo de entrada inalámbrico) opcional, que brinda la posibilidad de expandir el sistema simplemente colocando el módulo WID debajo del sillín y sin necesidad de cableado para llevar la señal al frente, como comunicación. se realiza de forma totalmente inalámbrica.

Esto da como resultado un sistema de adquisición de datos profesional, completo y único en el mundo, totalmente ampliable de forma inalámbrica.

Esta tecnología, desarrollada por Starlane y hoy muy probada, ha llevado a los dispositivos Corsaro a ganar más de 15 títulos mundiales, europeos y nacionales en pocos años.

Están disponibles módulos WID dedicados para los modelos de motocicletas de última generación, que permiten la conexión plug & play a la línea CAN BUS de la motocicleta, para la adquisición de los canales principales directamente desde la ECU.

#### MÓDULO INALÁMBRICO MINIATURIZADO WID-C OPCIONAL



Entradas disponibles:

3 Analógico Genérico para la conexión de sensores con salida analógica 0-5V como, por ejemplo: sensores potenciométricos lineales de suspensión con códigos: SSLIN075M8, SSLIN150M8, SSLIN075PROM8, SSLIN150PROM8 o sensor de presión de freno con código SSPBK60M8.

Línea CAN BUS para vehículos compatibles y para Módulos Starlane RID.

Alimentación: 12V desde vehículo.

Dimensiones: 60 mm x 44 mm x 21 mm.

<https://www.beracing1.com/es/>

## MÓDULO RID-LAMBDA OPCIONAL



Viene con un sensor Lambda de banda ancha BOSCH LSU4 y, mediante el transmisor suministrado, transmite a CORSARO los valores de relación aire/combustible, RPM del motor y posición del acelerador para lograr el mejor mapeo para su sistema de gestión del



motor.

Con el software MAAT es posible analizar las sesiones descargadas.

MAAT está disponible para los sistemas operativos Windows y Mac OS X.

Además, la aplicación MAAT Mobile para Android también está disponible en Google Play y, en breve, se lanzará la versión para iOS, que se podrá descargar desde la App Store de Apple.

### 1) TRIPLE CONSTELACIÓN GPS+GLONASS+RECEPTOR GALILEO Y ANTENA INTEGRADA EN EL INSTRUMENTO:

El cuerpo cargado de nailon y vidrio a prueba de golpes CORSARO-II PRO aloja el nuevo receptor de doble constelación que utiliza en simbiosis los sistemas de satélite americano GPS, ruso GLONASS y europeo GALILEO. Esta solución aumenta drásticamente la precisión debido al gran número de satélites involucrados en la determinación instantánea de la posición, la velocidad, la trayectoria y el tiempo de vuelta.

<https://www.beracing1.com/es/>

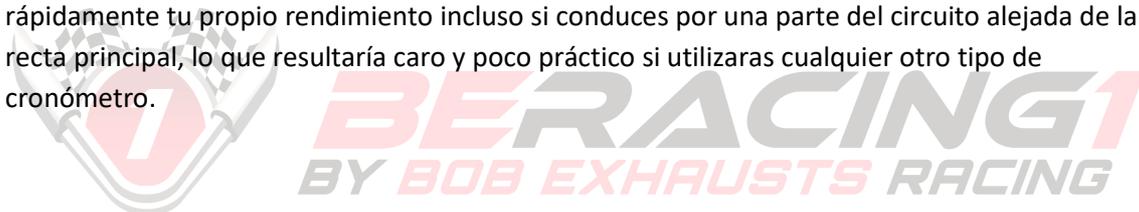
## 2) PUEDES DECIR ADIÓS A TODOS LOS POCO PRÁCTICOS TRANSMISORES DE INFRARROJOS DISPUESTOS EN LA PARED DEL PIT:

El uso del sistema GPS+GLONASS+GALILEO destinado a detectar el tiempo de vuelta hará que CORSARO-II PRO sea completamente autónomo, sin necesidad de transmisores de baliza, como los infrarrojos utilizados por los sistemas de antigua generación.

Todo se está volviendo mucho más sencillo. Ya no es necesario disponer el transmisor y recargar la batería, lo que resulta extremadamente molesto y poco práctico, con el riesgo de olvidarlo en la pared o de que nos lo roben.

## 3) GESTIÓN DE LA LÍNEA DE META Y 3 INTERMEDIOS:

Gracias a la biblioteca incorporada de más de 1000 pistas, con intermedias, disponibles en el dispositivo o en el software MAAT, o utilizando la función automática, puedes configurar las coordenadas de 4 líneas de activación de vueltas (línea de meta principal + 3 intermedias opcionales) . Cada vez que cruces una línea de meta o una intermedia, CORSARO-II PRO indicará el tiempo parcial relativo y almacenará su valor. De este modo, podrás evaluar rápidamente tu propio rendimiento incluso si conduces por una parte del circuito alejada de la recta principal, lo que resultaría caro y poco práctico si utilizaras cualquier otro tipo de cronómetro.



## 4) INDICACIÓN DEL TIEMPO IDEAL ALCANZABLE:

Al gestionar los intermedios, CORSARO-II PRO puede calcular el tiempo ideal que un conductor puede alcanzar en cada sesión. Esta función se obtiene sumando los mejores tiempos sectoriales. Esto te ayudará a entender el tiempo de vuelta que podrías haber logrado si no hubiera habido tráfico en un punto específico de la pista o si hubieras hecho una vuelta por encima de tu rendimiento absoluto.

## 5) LED DE DOBLE FUNCIÓN "MEJOR VUELTA":

El LED "MEJOR VUELTA" se encenderá si has mejorado tu vuelta anterior y parpadeará si la vuelta que acabas de hacer es la mejor de la sesión. Esta solución proporcionará al conductor toda la información necesaria para desempeñarse sin distracciones.

Si ha configurado líneas de meta intermedias, el LED también se activa cada vez que cruza una intermedia. Esto significa que este instrumento es sumamente útil para darte cuenta sin distracciones si estás mejorando respecto al mismo tiempo intermedio de la vuelta anterior o si acabas de lograr el mejor tiempo intermedio de la sesión.

<https://www.beracing1.com/es/>

#### 6) MEDICIÓN DE VELOCIDAD GPS:

La ventaja de utilizar un sistema GPS+GLONASS+GALILEO es también que puedes medir la velocidad del vehículo con el mayor grado de precisión sin tener que instalar ningún sensor en el vehículo. No es necesaria ninguna configuración por parte del usuario y, sobre todo, cualquier medición es siempre precisa, no alterada por la inclinación del vehículo ni por la deformación o giro de los neumáticos.

#### 7) INDICADOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR\* CON LUZ DE CAMBIO AJUSTABLE:

CORSARO-II PRO no es sólo un cronómetro y tacómetro, sino también un indicador de velocidad del motor. Puede configurar la velocidad de cambio del motor sentinando los LED ultrabrillantes Shif Light, para los cuales también puede configurar el color. También puede mostrar la velocidad. La velocidad del motor se puede medir colocando el cable inductivo cerca de una bobina de encendido o conectando el cable de señal al indicador de velocidad original.

#### 8) INDICADOR DE ENGRANAJE ENGANCHADO\* y TEMPERATURA DEL AGUA\* CON ALARMA CONFIGURABLE:

CORSARO-II PRO también puede indicar la marcha engranada calculando la relación entre las revoluciones del motor y la velocidad de las ruedas. También puede indicar la temperatura del agua mediante un sensor de temperatura opcional.

#### 9) ENTRADA PARA TEMPERATURA DE ESCAPE O ACEITE\* CON ALARMA CONFIGURABLE:

CORSARO-II PRO viene con una entrada específica para que el Termopar tipo K opcional adquiera la temperatura de escape, necesaria para la correcta carburación en motores de 2 tiempos, o la temperatura del aceite en motores de 4 tiempos.

#### 10) DOBLE CUENTAHORARIO PARA EL PERFECTO MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL VEHÍCULO:

CORSARO-II PRO también dispone de dos contadores horarios que se pueden poner a cero por separado para el mantenimiento periódico del vehículo. Los contadores horarios se activan mediante la señal del tacómetro y la señal de velocidad GPS+GLONASS. Esta solución puede operar los contadores horarios incluso si no desea conectar la señal del tacómetro.

#### 11) DESCARGA DE DATOS BLUETOOTH 4.0 + WiFi:

CORSARO-II PRO incorpora funciones Bluetooth 4.0 y WiFi para configurar parámetros y activadores de vueltas y descargar los datos adquiridos que luego se analizarán directamente en el software MAAT.

<https://www.beracing1.com/es/>

#### 12) SUMINISTRADO CON EL SOFTWARE MAAT:

El software MAAT suministrado con CORSARO-II PRO puede archivar, analizar e imprimir los datos adquiridos y representar gráficamente los caminos recorridos con los puntos relativos de aceleración y desaceleración para una comparación vuelta por vuelta.

en.

#### 13) MEMORIA DE 999 VUELTAS CON GESTIÓN AUTOMÁTICA DE 99 SESIONES DE PRUEBA:

CORSARO-II PRO creará automáticamente una nueva sesión cada vez que accedas a la pista. Esto significa que podrás analizar los tiempos que tengas almacenados durante las distintas sesiones incluso al final del día sin tener que borrar la memoria cada vez que accedas al track. Puede almacenar la fecha y hora de cada sesión, así como el tiempo total, los intermedios, la velocidad máxima y el máximo. revoluciones del motor en cada vuelta.

#### 14) GESTIÓN CÍCLICA DE LA MEMORIA:

Con CORSARO-II PRO nunca enfrentará problemas de memoria llena porque, para permitir un uso continuo, administra el espacio disponible borrando automáticamente las sesiones más antiguas cuando la memoria está casi llena.

#### 15) ALMACENAMIENTO DE LAS COORDENADAS DE META DE LAS PISTAS MÁS UTILIZADAS:

Podrás almacenar las coordenadas adquiridas para la línea de meta de las pistas en las que entrenas con más frecuencia. Puede archivar hasta 16 pistas y llamar fácilmente a la línea de meta de la pista actual sin tener que restablecerla cada vez.

#### 16) PANTALLA TRANSFLECTIVA TFT DE GRAN TAMAÑO RETROILUMINADA A COLOR CON PANTALLA TÁCTIL:

CORSARO-II PRO viene con una pantalla que utiliza tecnología transflectiva, una peculiaridad rara y única para la pantalla en color, que permite una legibilidad total incluso bajo la luz solar directa cuando la luz de fondo está apagada.

La pantalla táctil resistiva y nítida permite un fácil acceso a las funciones del dispositivo incluso si se usan guantes. Esta solución ha previsto el desarrollo de una interfaz de usuario basada en iconos que permite analizar todos los datos almacenados y configurar todas las funciones deseadas de una manera inmediata y fácil de usar.

<https://www.beracing1.com/es/>

#### 17) BATERÍA INTEGRADA Y ALIMENTACIÓN EXTERNA:

Equipado con una batería interna de litio de alta capacidad, también puede alimentarse con una batería de vehículo de 12 V. Además, CORSARO-II PRO se completa con potentes funciones de ahorro de energía y autoapagado que el usuario puede configurar para aprovechar al máximo el rendimiento de la batería. Se suministra con una extensión específica con anillas para conexión de batería y con un conector en un lateral del instrumento para una rápida desconexión.

#### 18) RESISTENTE AL AGUA:

CORSARO-II PRO es resistente al agua y también se puede utilizar en caso de lluvia.

\* Consulte los módulos WID y RID opcionales para activar esta función.

<https://www.beracing1.com/es/>



**BERACING1**  
BY BOB EXHAUSTS RACING